

Situación de la Seguridad Vial en las Américas



Eugênia Rodrigues, MD, MPH, PhD

Asesora Regional de Seguridad Vial

Departamento de Enfermedades no Transmisibles y Salud Mental



Organización
Panamericana
de la Salud



Organización
Mundial de la Salud
OFICINA REGIONAL PARA LAS Américas

Contenido

1. Magnitud de lesiones causadas en el tránsito, Global
2. Magnitud de lesiones causadas en el tránsito, Región de las Américas
3. Desafíos de la Región
4. Sistema de retención infantil
5. Tercera Semana de Seguridad Vial, Niños
6. Seguridad Vial en los Objetivos de Desarrollo Sostenible
7. Segunda Conferencia Global de Alto Nivel

Informe Mundial Sobre el estado de la Seguridad Vial

- 1.25 millones de personas mueren anualmente
- **3 de cada 4 muertes** en el tránsito ocurre entre los **hombres**
- La **tasa promedio a nivel mundial** es de **17.4** por 100.000 habitantes en el 2013



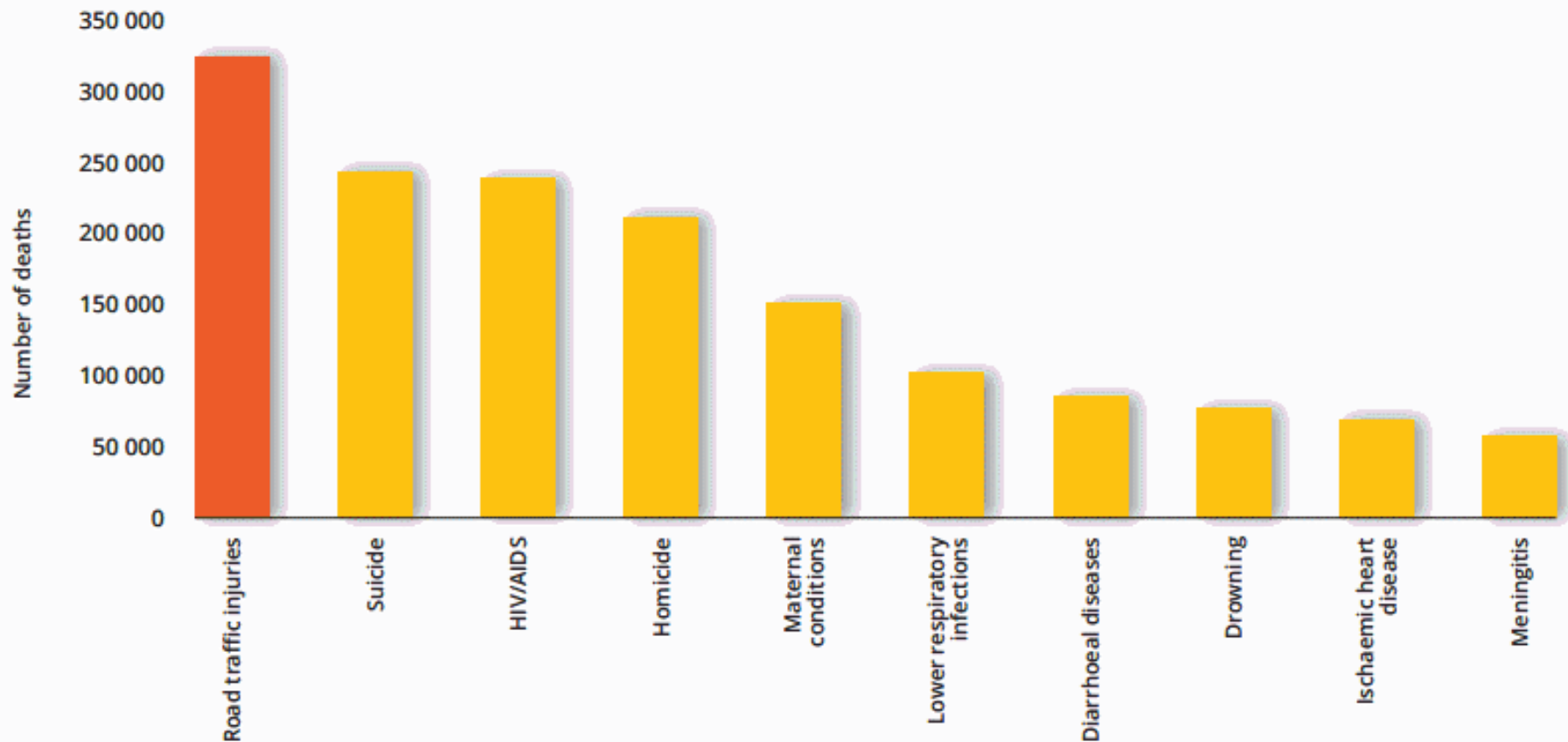
GLOBAL STATUS REPORT ON ROAD SAFETY 2015



Lesiones causadas en el tránsito son la principal causa de muerte evitable

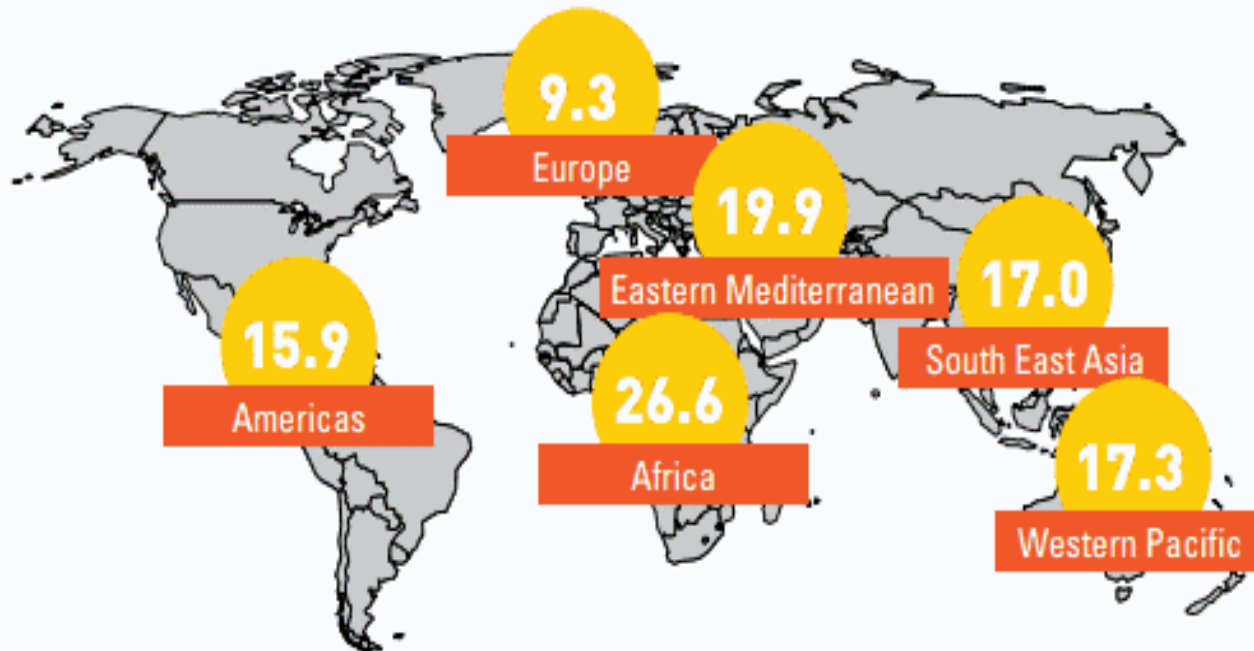
FIGURE 1

Top ten causes of death among people aged 15–29 years, 2012



Distribución de muertes causadas por el tránsito, nivel Global, 2013

The chance of dying in a road traffic crash depends on where you live



Road traffic fatalities per 100 000 population



49%

of all road traffic deaths are among pedestrians, cyclists and motorcycles.



Panamericana de la Salud



Organización Mundial de la Salud

OFICINA REGIONAL PARA LAS Américas

Distribución de muertes causadas por el tránsito, 2013

Countries showing changes in the number of road traffic deaths, 2010–2013, by income status^a

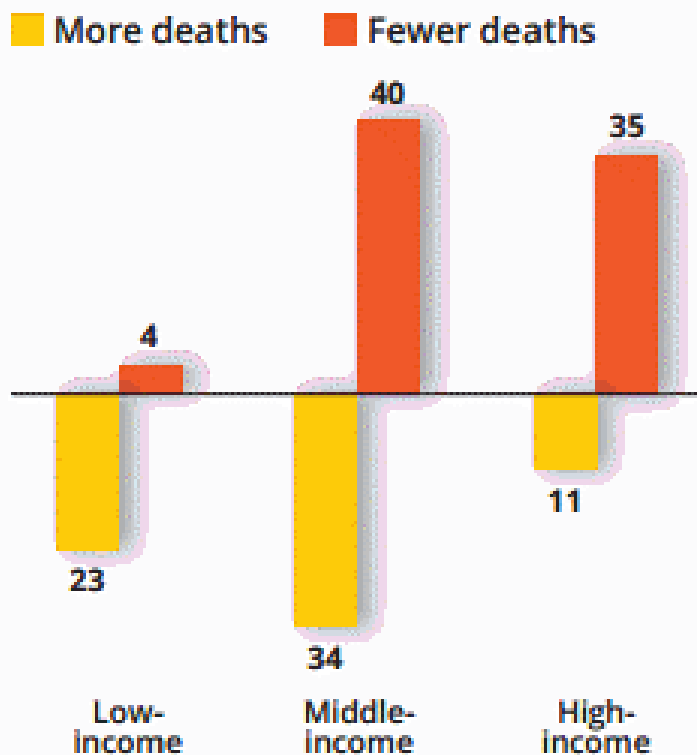
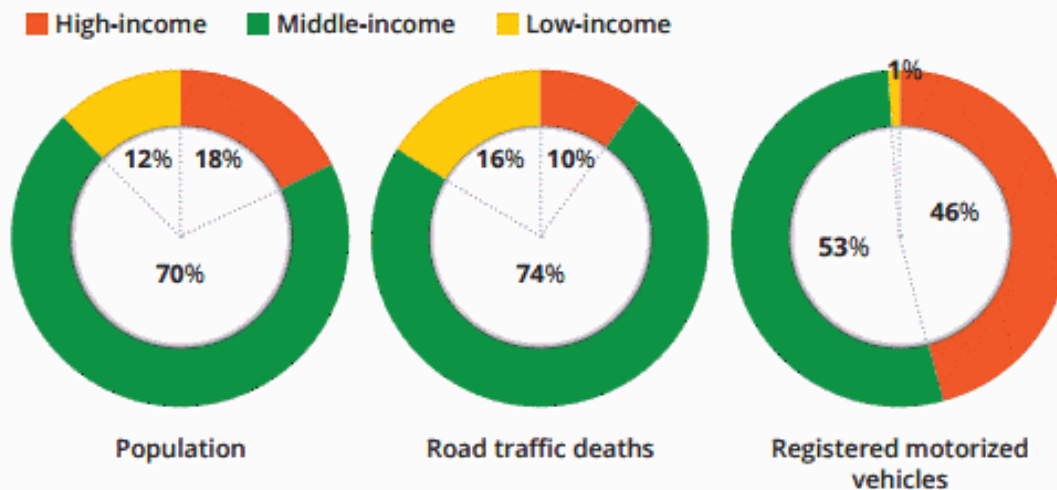
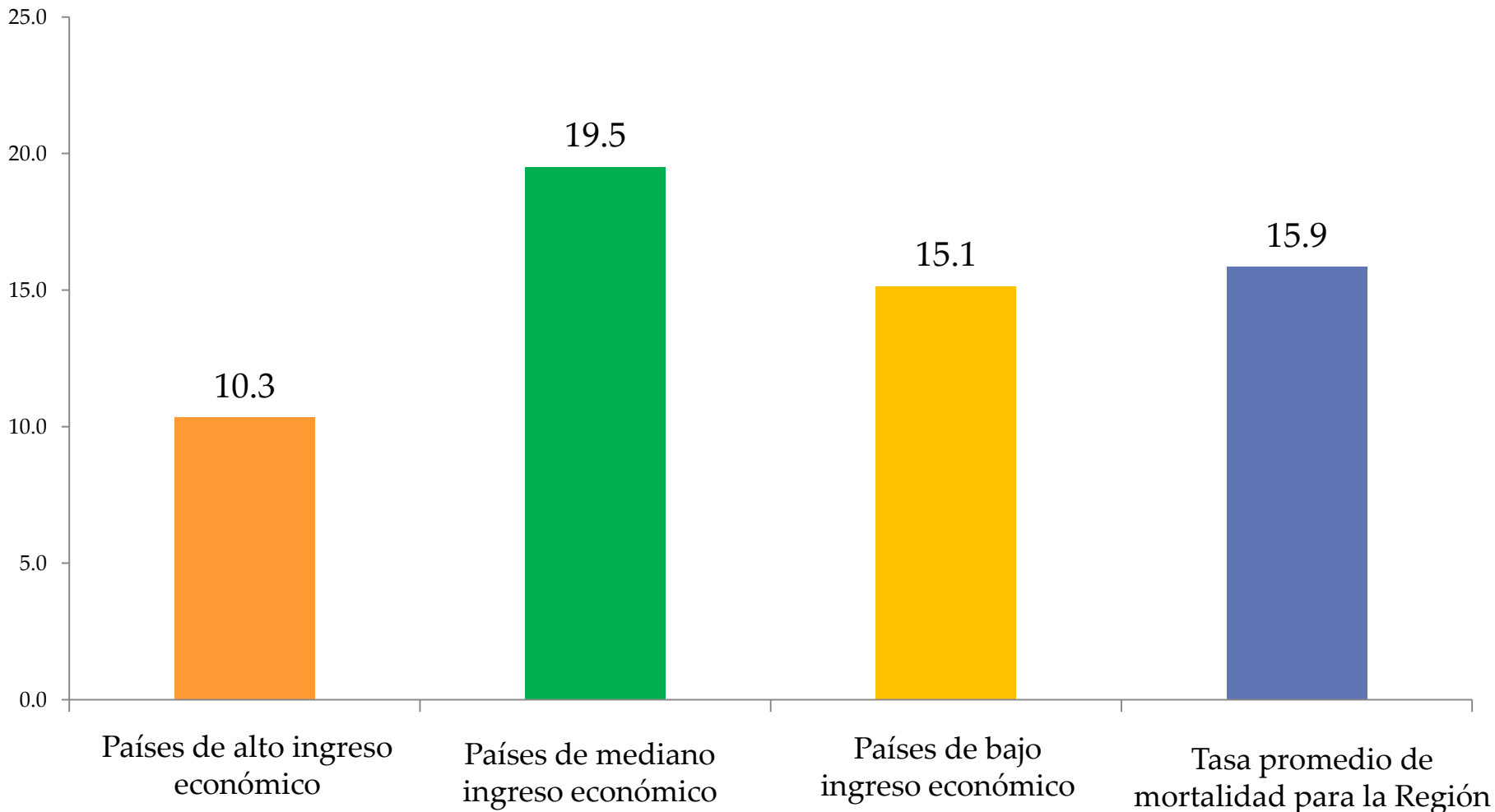


FIGURE 4

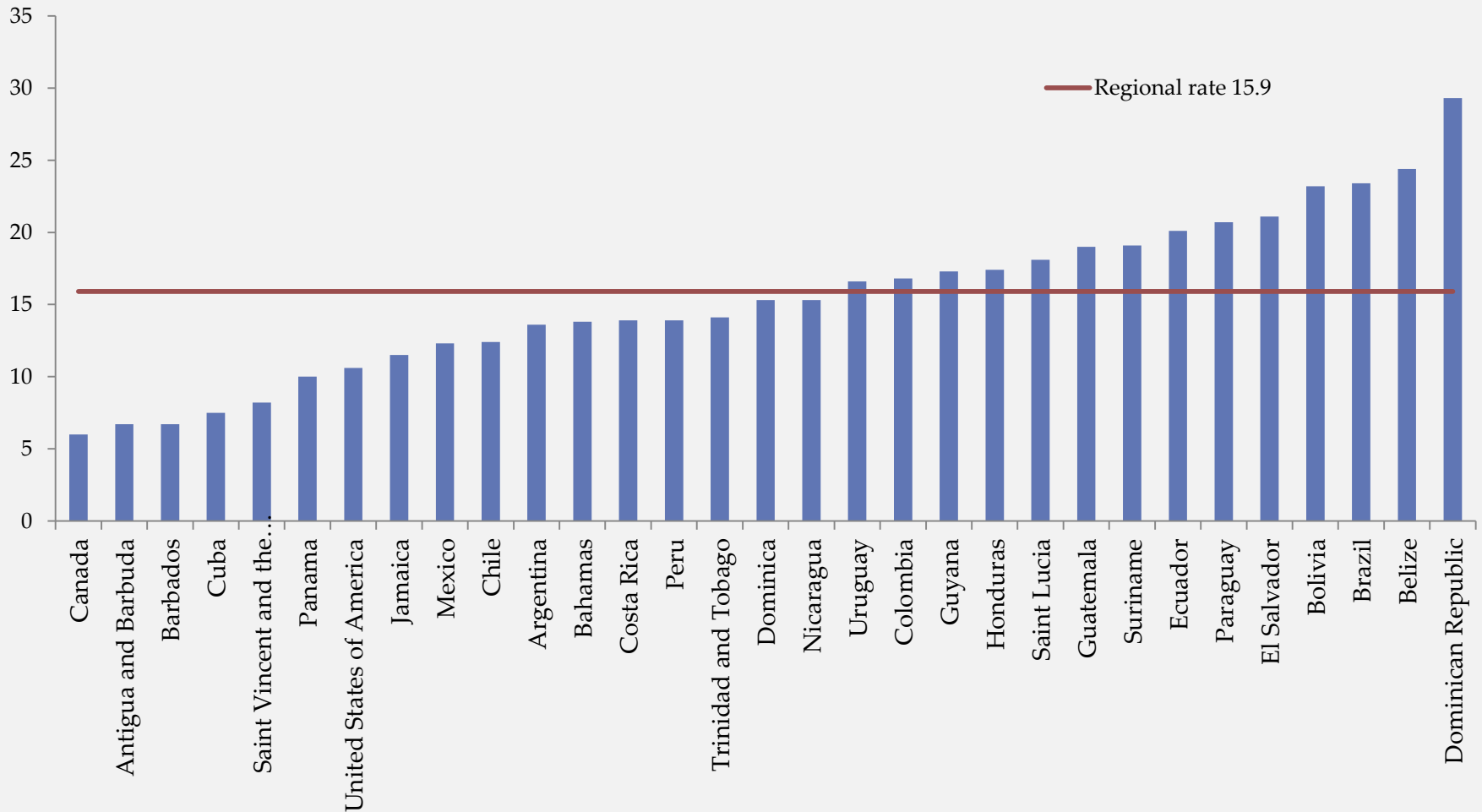
Population, road traffic deaths and registered motorized vehicles, by country income



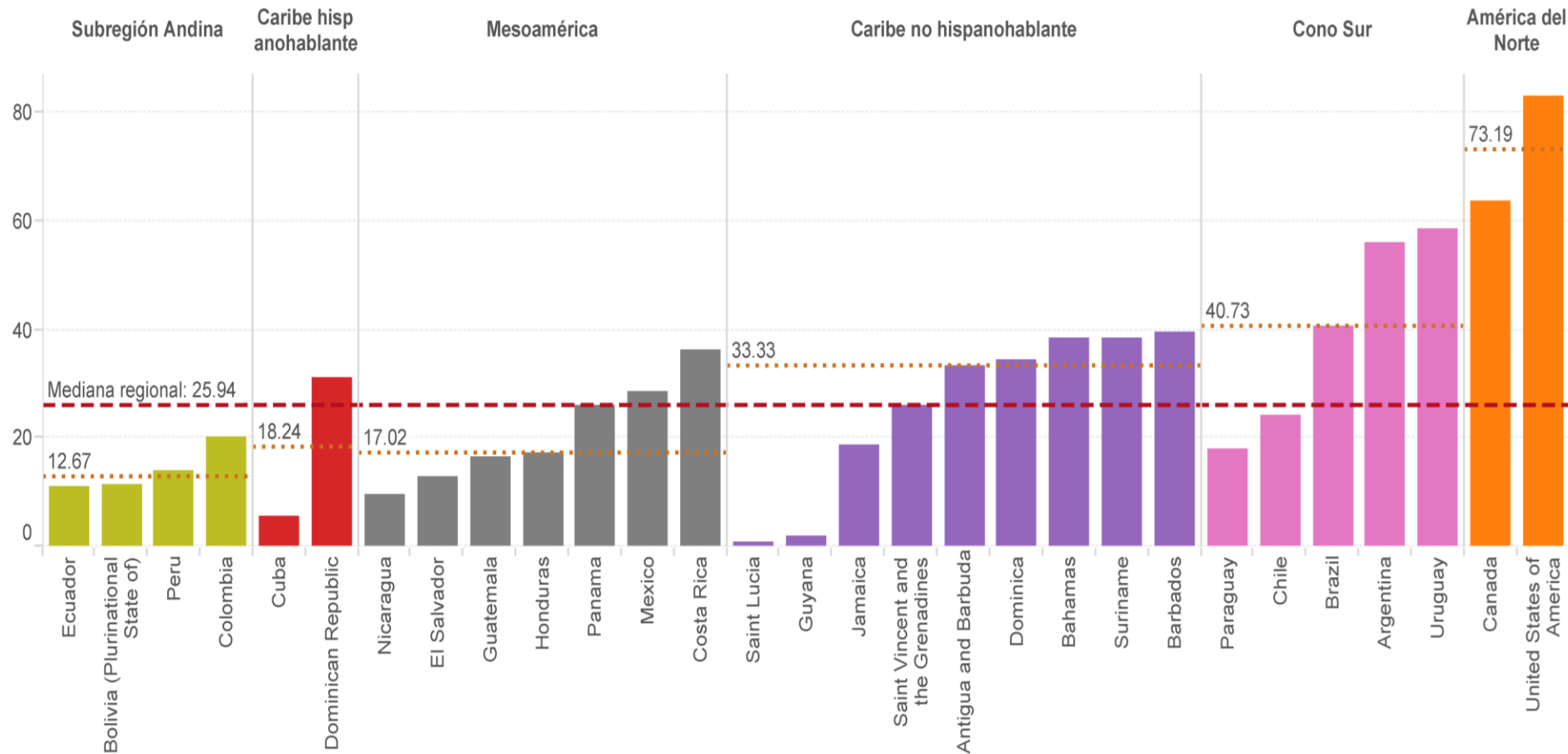
Tasa de mortalidad en las Américas según ingreso económico de los países, 2013



Tasa de mortalidad por 100.000 habitantes en las Américas, 2013

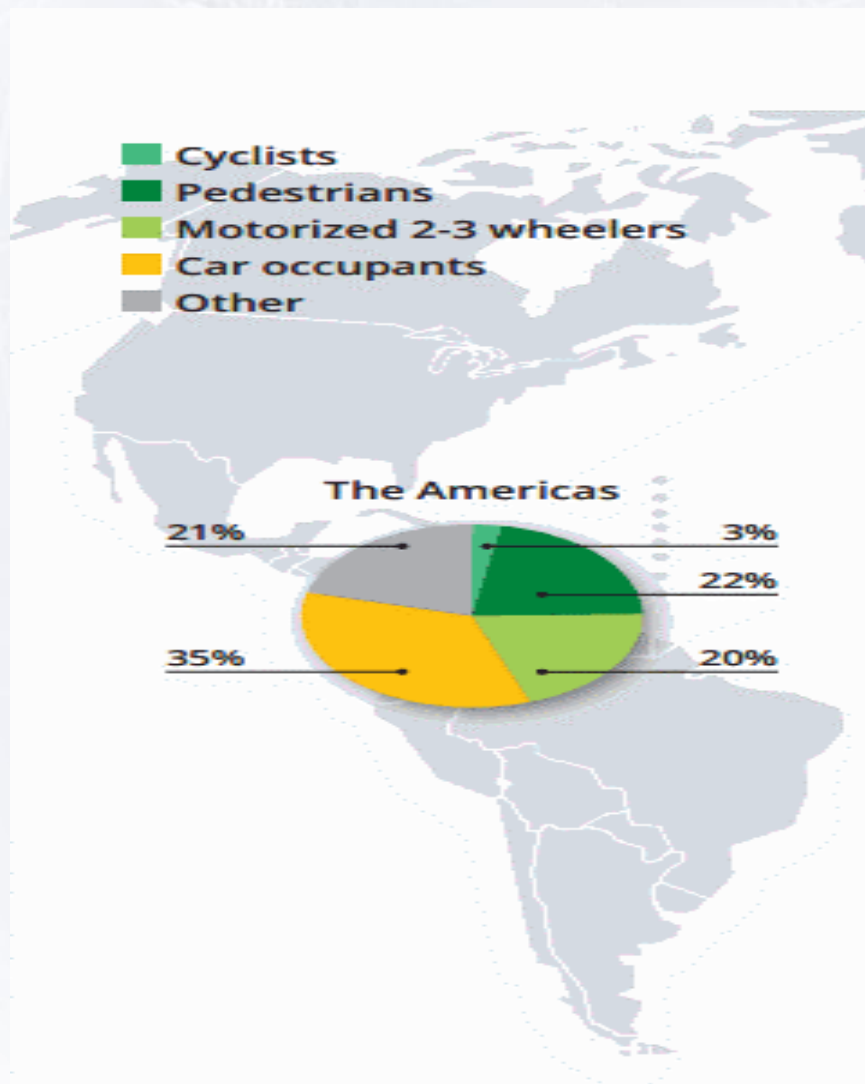


Proporción de motorización por 100 habitantes en las Américas, 2013



Source: Global Status Report on Road Safety, 2015. World Health Organization (WHO)

Proporción de muertes por tipo de usuario en las Américas, 2013

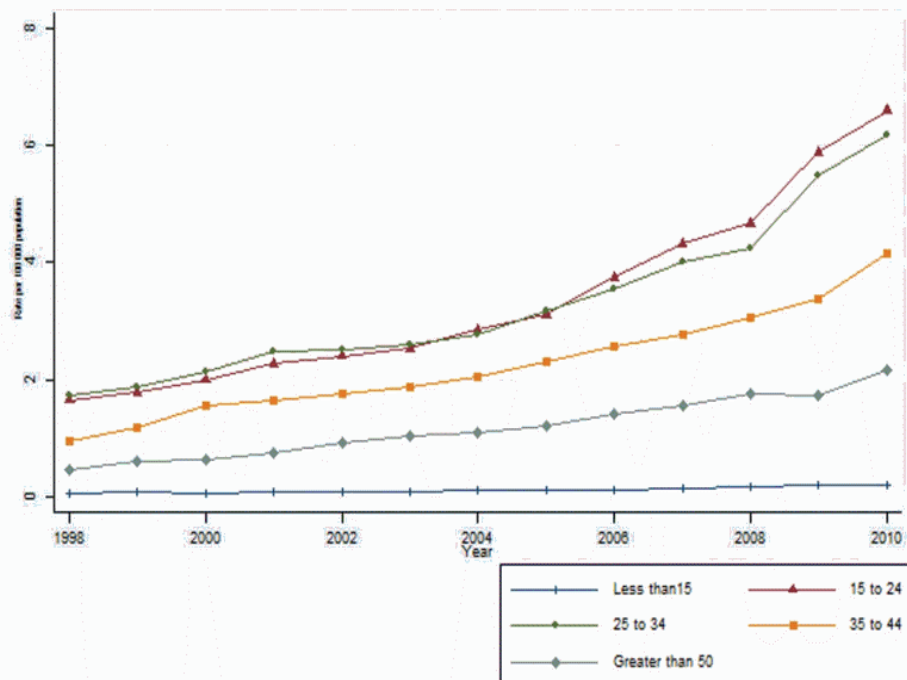


Motociclistas representan el 20% de las muertes, incremento de 5% entre el 2010 al 2013

Tendencia de lesiones mortales en motocicletas en las Américas, desafío

4

E.M.S. Rodrigues et al.



Source: Pan American Health Organization, Health Information and Analysis, Mortality database May, 2012.

Figure 2. Motorcycle-related mortality by age group, Americas rate per 100,000.

Source: Pan American Health Organization, Health Information and Analysis, Mortality database May, 2012.

- Estudio de 1998 al 2010
- **Aumento rápido de tasa de mortalidad** de 0,8 en 1998 al 3,5 en 2010
- **Riesgo en hombres** fue de 7,8 veces mayor que las mujeres
- **Jóvenes entre 15 y 24** tenían un riesgo de 24,3 veces más que los menores de 15 años



Plan de Acción de Seguridad Vial



ORGANIZACIÓN PANAMERICANA DE LA SALUD
ORGANIZACIÓN MUNDIAL DE LA SALUD



51.º CONSEJO DIRECTIVO
63.ª SESIÓN DEL COMITÉ REGIONAL

Washington, D.C., EUA, del 26 al 30 de septiembre del 2011

Punto 4.4 del orden del día

CD51/7, Rev. 1 (Esp.)
30 de septiembre del 2011
ORIGINAL: ESPAÑOL

PLAN DE ACCIÓN DE SEGURIDAD VIAL

Introducción

1. En las Américas, los traumatismos ocasionados por el tránsito son la primera causa de mortalidad entre las personas de 5 a 14 años y la segunda en el grupo de 15 a 44 años. La "seguridad vial" es el instrumento adecuado y eficaz para prevenir este tipo de lesiones y los ministerios de salud, en coordinación con otros sectores, tienen la responsabilidad de orientar las políticas para lograr las metas de prevención y control de los daños a la salud. El propósito de este documento es el de establecer directrices que puedan guiar las acciones del sector de la salud en los países de la Región de las Américas.

Antecedentes

2. Este plan de acción tiene en consideración lo establecido en documentos oficiales y de importancia para el tema como lo son:
- la resolución WHA57.10 sobre Seguridad vial y salud, aprobada por la Asamblea Mundial de la Salud en el 2004;
 - la resolución A/RES/58/289 (2004), de la Asamblea General de las Naciones Unidas, sobre mejoramiento de la seguridad vial en el mundo;
 - la resolución CD48.R11 (2008) del Consejo Directivo de la Organización Panamericana de la Salud (OPS), *Prevención de la violencia y los traumatismos y promoción de la seguridad: un llamado a la acción en la Región*;
 - la resolución A/RES/64/255, aprobada en marzo del 2010, en la cual la Asamblea General de las Naciones Unidas proclamó el periodo 2010-2020 como "Decenio de Acción para la Seguridad Vial";
 - la resolución CD50.R16 (2010) del Consejo Directivo de la Organización Panamericana de la Salud, *Salud, Seguridad Humana y Bienestar*.

- La Organización Panamericana de la Salud aprobó en el 2011 el Plan de Acción de Seguridad Vial 2011 - 2017
- El Plan insta a los países de la Región de las Américas a alcanzar las metas del Decenio de Acción 2011-2020



Organización
Panamericana
de la Salud



Organización
Mundial de la Salud

OFICINA REGIONAL PARA LAS Américas

Mejores Acciones para la Seguridad Vial

- ✓ Reducción de velocidad
- ✓ Cinturón de seguridad
- ✓ Sistema de retención infantil
- ✓ Cascos
- ✓ Beber y conducir
- Medidas de ingeniería de bajo costo
- Vehículos más seguros
- Atención pre-hospitalaria y traumatológica

Leyes
Cumplimiento
Normas
Comportamiento



Legislación de Seguridad Vial en las Américas, 2013

Factores de protección y de riesgo	Número de países con “buenas leyes”
Conducción bajo los efectos del alcohol	6
Velocidad	5
Casco de motocicletas	7
Cinturón de seguridad	19
Sistema de retención infantil	13



Organización
Panamericana
de la Salud



Organización
Mundial de la Salud
OFICINA REGIONAL PARA LAS Américas




ESE DE ROJO...
YO
LO RESPETO


AMÁRRATE
A LA
VIDA...


AUNQUE PRISA TENGO
POR LLEGAR, OBEDECE
EL LÍMITE
DE VELOCIDAD


POR TU BIENESTAR
NO CONTE...

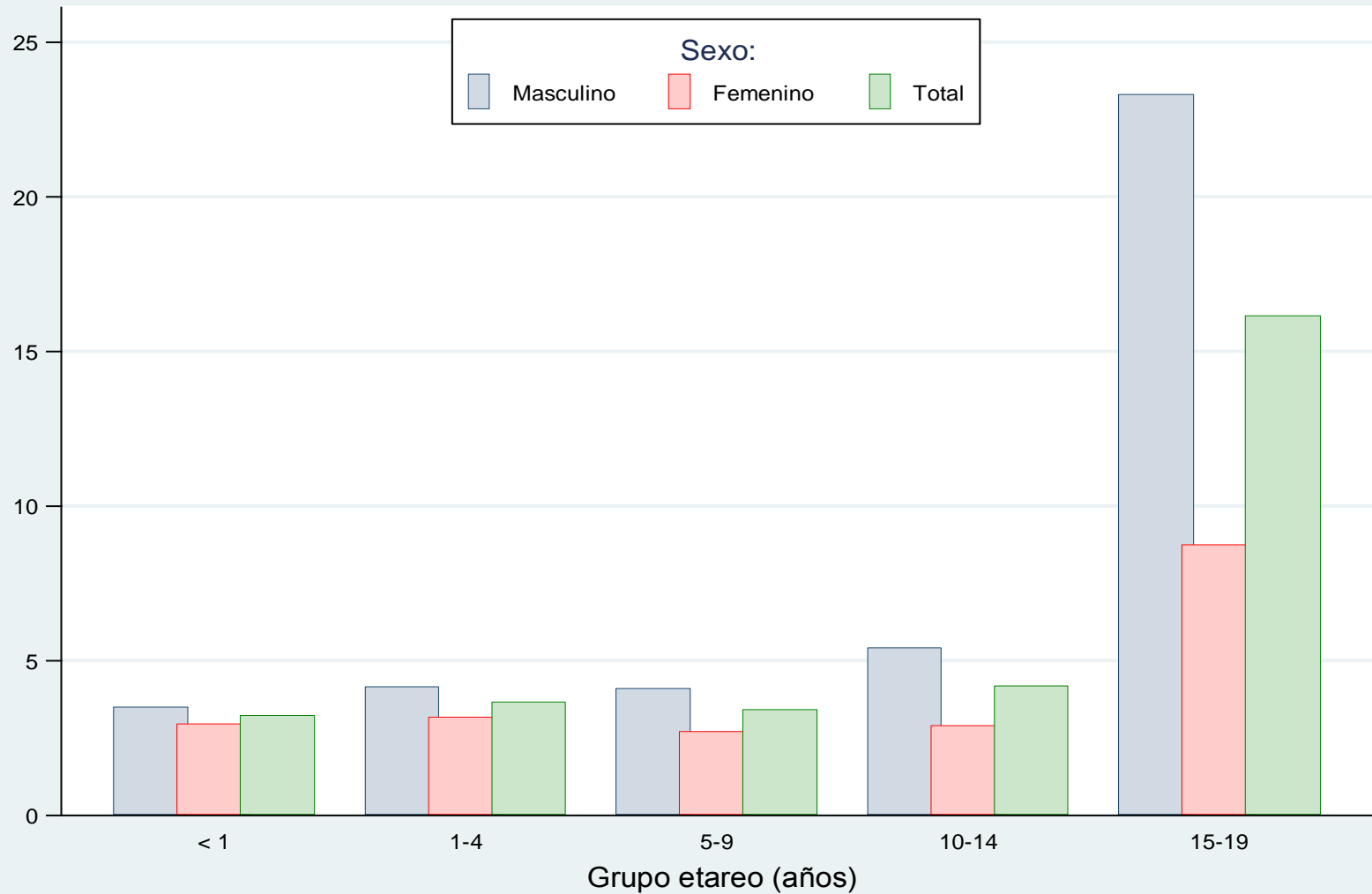
Seguridad vial en niños, desafíos

Es la **#1 causa de muertes** en niños de 5-14 años

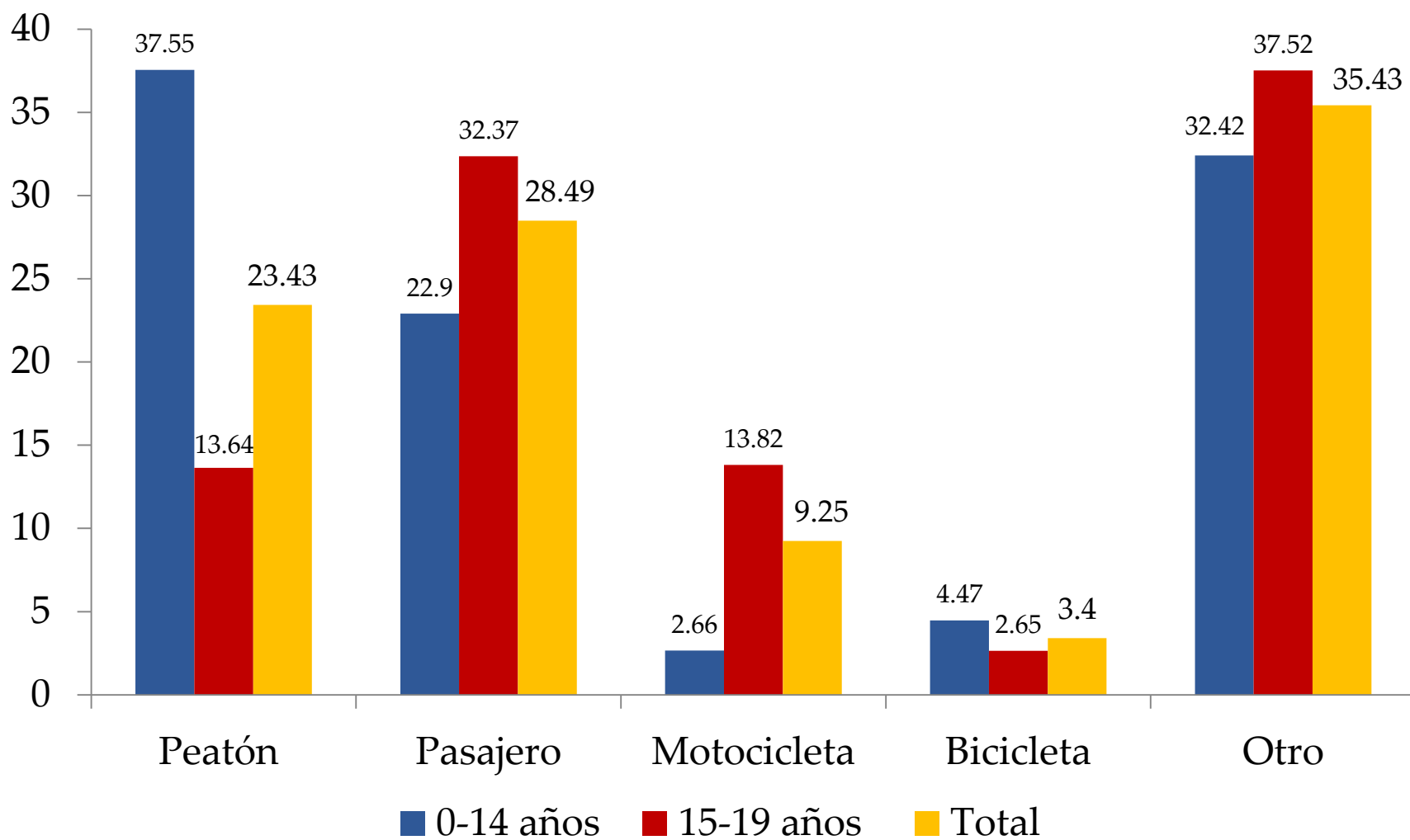
Clasificación	1-4 años	5-9 años	10-14 años	15-19 años
1	Influenza y neumonía	Traumatismos causados por el tránsito	Traumatismos causados por el tránsito	Agresiones homicidios
2	Malformaciones, congénitas, deformidades y anomalías cromosómicas	Neoplasia maligna del tejido linfático, hematopoyético y tejidos afines	Agresiones homicidios	Traumatismos causados por el tránsito
3	Traumatismos causados por el tránsito	Influenza y neumonía	Neoplasia maligna del tejido linfático, hematopoyético y tejidos afines	Lesiones autoinflingidas intencionalmente suicidios
4	Ahogamiento y sumersión accidentales	Malformaciones, congénitas, deformidades y anomalías cromosómicas	Ahogamiento y sumersión accidentales	Eventos de intención no determinada

Fuente: Observatorio Regional de Salud, OPS/OMS, 2011

Tasa de defunciones <20 años por 100.000 habitantes por edad y sexo, 2001 a 2011



Proporción de muertes por el tránsito en niños, por tipo de usuario, 2001-2011



Semana Mundial de Seguridad Vial

- Semana del 4 al 10 de mayo, enfoque en los **niños y la seguridad vial**
- Niños entregaron la “**Declaración de Niños para la Seguridad Vial**” a los tomadores de decisiones
- Eventos en los países
 - Mejorar las rutas hacia y desde las escuelas, entornos más seguros
 - Promover uso de cascos para bicicletas y motocicletas
 - Promover el uso de sistemas de retención infantil
 - Costa Rica organizó el congreso “Seguridad Vial para los Niños en las Américas”
- Lanzamiento del documento “**Diez estrategias para preservar la seguridad de los niños en las carreteras**”

Semana Mundial de Seguridad Vial



Ir al contenido Inicio Mapa del Sitio Preguntas frecuentes

UNASEV
UNIDAD NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL
En el tránsito... "si no cambiás vos, no cambia nada"

Buscar

Institucional **Noticias** Normativa SINATRÁN Descentralización Biblioteca

» Noticias

Inicio » Noticias » Listado de Noticias » Mas de 50 centros educativos uruguayos participaron

4/28/15 Twitter 7

Más de 50 centros educativos uruguayos participarán en "NIÑOS MAS SEGUROS"

La campaña mundial va del 4 al 10 de mayo.

La Organización de Naciones Unidas ha recomendado a sus países miembros ejecutar acciones para proteger la vida de sus ciudadanos en rutas, calles y caminos.

Particularmente, durante la semana que va del 4 al 10 de mayo, y que ha denominado Tercera Semana Mundial por la Seguridad en las Vías de Tránsito, ha puesto fuerte énfasis en la seguridad de los niños en dichos entornos.

PAHO-UNITE in the Fight Against NCDs/ OPS-UNete a la lucha contra las ENT agregó 4 fotos nuevas.

6 de mayo a las 14:56

Colombia y OPS/OMSCol se unen a la Semana #SaveKidsLives #SeguridadVialInfantil #SalvemosANuestrosNiños <https://picasaweb.google.com/.../SeguridadVialMensajesNinosOP...>

en carro, protege a tus niños usando sistemas de seguridad apropiados para su edad

Las escuelas deben tener espacios adecuados para la llegada y salida segura de los alumnos

Los niños siempre deben caminar por el lado interno del andén y de la mano del adulto responsable

nos **Nuestros Niños** con seguridad vial

Salvemos Nuestros Niños con seguridad vial

Salvemos Nuestros Niños con seguridad vial

7472 personas alcanzadas

Promocionar publicación

Me gusta Comentar Compartir 6 37





DIEZ ESTRATEGIAS PARA PRESERVAR LA SEGURIDAD DE LOS NIÑOS EN LAS CARRETERAS



Organización Mundial de la Salud



#SaveKidsLives

www.SaveKidsLives2015.org



Declaración de los Niños para la Seguridad Vial

¿Por qué mueren y resultan heridos miles de niños en las carreteras del mundo cada día? Porque no se está haciendo lo suficiente. Ustedes, nuestros líderes, tienen que escucharnos y actuar.

Somos niños. Puede que en futuro tengamos algo que decir, pero ahora mismo dependemos de su ayuda. Es necesario actuar cuanto antes o muchos niños no tendrán la oportunidad de hacerse mayores y hacer oír sus voces.

Y es aquí, donde ustedes, nuestros líderes y otros adultos, nos pueden ayudar uniéndose a esta llamada a la acción para asegurar que todos los niños puedan desplazarse con seguridad.

Todos nos merecemos estar seguros cuando vamos y volvemos de la escuela. Las carreteras tienen que ser seguras para que los niños puedan ir caminando a la escuela. Queremos caminos seguros y ciclovías seguras, queremos reguladores de velocidad para que el tráfico sea más lento, y queremos cruces seguros para que podamos recibir una educación sin miedo y sin resultar heridos.

Queremos que todos los vehículos que transportan niños, en todo el mundo, sean seguros. En todos los automóviles y autobuses tienen que haber cinturones de seguridad.

Cuando niños viajan con adultos en motos y scooters, tienen que llevar puesto un casco que los proteja. Sabemos que llevar puesto un casco o un cinturón de seguridad puede salvar vidas.

Beber alcohol y conducir es peligroso. Conducir demasiado rápido es peligroso. Las personas que transportan niños, no deberían hacer esas cosas, nadie debería hacerlo. La policía tiene que hacer más para protegernos y tiene que detener a las personas que van demasiado rápido o beben alcohol cuando conducen. Tenemos que estar protegidos en todo momento: cuando salimos con nuestras familias, cuando vamos a jugar o cuando vamos a la escuela.

Tienen que hacerse leyes, tienen que oírse las voces y se tiene que actuar para asegurar que las carreteras sean seguras para los niños, en todo el mundo.

Así que hacemos un llamado a ustedes, los líderes mundiales, para que incluyan actuaciones contra las muertes en las carreteras en los nuevos objetivos para el desarrollo mundial. Da igual donde vivamos, queremos y esperamos que haya seguridad vial para nuestros amigos, nuestras familias y para nosotros mismos.

Sólo somos niños y nuestras voces no siempre son oídas. Por eso necesitamos que nos ayuden, actuando. Si nos dan carreteras seguras ahora, podremos ser y seremos un buen ejemplo para las generaciones venideras. Por favor, escúchenos y actúen. Salvemos a nuestros niños.

#SaveKidsLives
con seguridad vial



Organización Panamericana de la Salud



Organización Mundial de la Salud

OFICINA REGIONAL PARA LAS Américas

Sistema de Retención Infantil (SRI) en las Américas, 2013

- SRI reduce la probabilidad de lesiones causadas en el tránsito aproximadamente:
 - 70% entre infantes
 - 54% 80% entre niños pequeños
- Legislaciones con “buenas practicas”:
 - Basadas en edad, peso, estatura o combinación de estos factores
 - Restringe los niños menores de cierta edad o altura de sentarse en el asiento delantero
- **13** países en la Región tienen leyes con buenas practicas



© Victor Pavarino, PAHO/

E. Rodrigues © Organización Panamericana de la Salud



Organización
Mundial de la Salud

OFICINA REGIONAL PARA LAS Américas

Seguridad Vial en los Objetivos de Desarrollo Sostenible (SDG)

- Objetivo 3: Garantizar una vida sana y promover el bienestar para todos en todas las edades
 - **3.6: Para 2020, reducir a la mitad el número mundial de muertes y lesiones causadas en el tránsito**
- Objetivo 11: Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles
 - **11.2: Para 2030, proporcionar un sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos.**

2nd Conferencia Global de Alto Nivel 18 -19 de Noviembre 2015, Brasilia

- Revisar el progreso de la aplicación del Década de Acción para la Seguridad Vial 2011 – 2020
- Declaración de Brasil sobre la Seguridad Vial
- Objetivos principales:
 - Principales logros de la Década de Acción
 - Metas e indicadores globales y nacionales
 - Legislación más fuerte y el cumplimiento
 - Nuevos mecanismos innovadores de financiación
 - Acelerar la implementación nacional y local



Promover y mejorar la seguridad vial es promover justicia social

